

ber States are required to draw up national plans that include the countries' detailed application in practice. The deadlines are moving closer and many Member States have legally established a national definition of NZEB.

NZEB this is a building that has a very high energy performance. The nearly zero or very low amount of energy required should be covered to a very significant extent from renewable sources, including energy from renewable sources produced on-site or nearby.

ТРАНСПОРТНА СИСТЕМА SKY WAY ЯК СКЛАДОВА ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ ХАРКОВА

В. В. ВОЛІКОВ,

*Північно-Східний Науковий Центр НАН і МОН України, (м. Харків,
Україна)*

E-mail: vvv@ksue.edu.ua

Харків є одним із найбільш розвинених міст України, тому транспортні проблеми, пов'язані зі зростанням кількості автомобілів та перенасиченням вулично-дорожньої мережі відчуються дуже гостро. Особливо це стосується проїзду транспортних засобів у густонаселених і центральних частинах міста та проявляється у роботі громадського транспорту, який вимушено стає учасником заторів. Актуальним стає питання впровадження інноваційних технологій для підвищення якості перевезень громадським транспортом у Харкові.

Вулично-дорожня мережа (ВДМ), згідно ст.1 Закону України "Про благоустрій населених пунктів" призначена «... для руху транспортних засобів і пішоходів ...» і є основою планувальної структури міста. Її пропускна здатність повинна забезпечувати безперервне і безпечне переміщення транспортних засобів і пішоходів, рух яких необхідно ізолювати від транспортних потоків. Також, ВДМ повинна мати достатні резерви для маневрування при розподілі руху.

Експлуатація громадського транспорту та ВДМ потребує величезних витрат, що стає чималим тягарем для місцевих бюджетів. Впровадження сучасних інноваційних технологій сприятиме економії коштів громади за рахунок зниження ресурсо- та енергоємності, а громадський транспорт стане більш безпечним та зручним.

Наявність заторів на дорогах свідчить про необхідність реконструкції ВДМ м. Харкова відповідно до сучасних потреб громади та вимог міського транспорту. Останнім часом при реконструкціях ВДМ у Харкові розширюють проїжджу частину вулиць для зменшення заторів, виділяються окремі полоси руху для громадського транспорту, але це не завжди можливо без нанесення шкоди історичним пам'яткам міс-

та, зеленим насадженням та паркам, а зменшення ширини тротуарів негативно впливає на безпеку руху пішоходів.

Для вирішення складних проблем транспортної розв'язки, формування раціональної структури ВДМ та забезпечення якісного перевезення пасажирів у м. Харкові пропонується частково застосовувати транспортну систему другого рівня SKY WAY.

Модульний принцип електромобілів А. Юницького (юнібусів) дозволяє цілодобово гнучко підстроювати роботу транспортної системи SKY WAY відповідно до реально існуючого пасажиропотоку з мінімальними експлуатаційними і капітальними витратами, з максимальною безпекою та комфортним перевезенням пасажирів. Всі варіанти міських юнібусів (навесні та підвісні) передбачають можливість для зручної поїздки людей з обмеженими можливостями та батьків з дітьми згідно маршруту. В салонах юнібусів передбачено міста для установки та кріплення інвалідних та дитячих колясок.

Громадський транспорт щоденно забезпечує перевезення населення та гостей Харкова між центрами транспортного призначення (парки відпочинку, підприємства, лікарні, культурні та інші установи) і є визначальним фактором у соціально-економічному розвитку міста. Застосування транспортної системи SKY WAY допоможе створити транспортно-комунікаційні розв'язки у складних місцях ВДМ, де традиційні рішення не дають потрібного ефекту (соціального, економічного, екологічного та інш.). Технологія SKY WAY має наступні переваги над іншими видами транспорту:

- безпека руху завдяки розташуванню струнного транспорту на другому рівні, що виключає перетин різноспрямованих потоків;
- доступність забезпечується низькою собівартістю перевезень пасажирів (низькі витрати на паливо та амортизаційні відрахування, тривалий термін роботи, автоматизація процесів, мінімальний вплив погодних умов та сезонних факторів на роботу транспорту тощо);
- комфортність досягається наступним: рівність шляху, знижений рівень шуму, повільне прискорення та гальмування, м'якість підвіски юнібусу, мінімальний вплив людського фактору, відсутнє дорожні затори, аварії, пробки, пішоходи, світлофори та інші перешкоди, мінімальне очікування пасажирів транспорту на зупинці, передбачається індивідуальний і сімейний рейковий транспорт.

Випробування транспортної системи SKY WAY у ЕкоТехноПарку доведе, що вона відповідає вимогам до громадського транспорту – може функціонувати безперервно, швидко, безпечно та екологічно. Тому, пропонується використовувати транспортну систему SKY WAY у мережі міського пасажирського транспорту Харкова, що сприятиме підвищенню якості перевезень пасажирів.